

<i>vergelijkingslengte</i>	<i>4250 m</i>	<i>5850 m</i>
A4 IODS (var. 1a)	92.000 €/m	75.000 €/m
A4 met vaart	164.000 €/m	106.000 €/m

Bouwkostenniveau inclusief objectonvoorzien, engineering en toezicht, exclusief project onvoorzien en BTW.

Tabel 5: vergelijking raming 2008 en 2009

Uit deze vergelijking blijkt dat de IODS-variant circa 20% goedkoper is geworden per m', hetgeen logisch is, aangezien in het nu beschouwde gedeelte niet alleen de landtunnel zit, die ook nog aanzienlijk smaller is geworden, maar ook de "goedkope" halfverdiepte ligging, die in 2008 slechts voor een zeer klein deel was meegenomen.

De A4 met vaart is aanzienlijk goedkoper geworden per m' (circa 50%), omdat de tunnelbreedte is verkleind (van 60m naar 36m), en tevens de tunnel een stuk hoger is gelegd (bovenkant tunnel op 2m –NAP ipv. eerder 5m –NAP).

Ondanks dat er een aanzienlijk langere tunnel wordt gerealiseerd nemen de verschillkosten af van 350 naar 250 miljoen euro.

Vergelijking met de TN/MER is niet mogelijk, aangezien daarin alleen een totaal investeringsbedrag wordt genoemd, zonder specificatie. Tevens zijn in dit bedrag de aanpassingen en aansluitingen t.p.v. Kethelplein en Kruithuisweg alsmede omgevingsinpassingen inbegrepen.

Bijlagen

- 1 bouwkostenvergelijking varianten A4 met vaart d.d. 20okt09
- 2 bouwkostenvergelijking varianten IODS TN/MER d.d. 20okt09

=0=0=0=