



MOTIE:

De raad van de gemeente Vlaardingen in vergadering bijeen op 18 februari 2010;

overwegende dat:

- Geconstateerd wordt dat de varianten die nu worden voorgesteld voor het A4 tracé slechts gedeeltelijk aan de IODS afspraken voldoen;
- De Vaartvariant op een eerder moment is afgewezen vanwege te hoge kosten en te veel vertraging;
- Uit recent onderzoek blijkt dat deze vaartvariant niet noemenswaardig afwijkt van het taakstellend budget en geen vertraging op zal leveren;
- Uit oogpunt van inpassing in het Midden Delfland gebied de Vaartvariant de voorkeur heeft;
- Deze variant nu al op steun onder de bevolking van Vlaardingen en omliggende gemeenten kan rekenen
- Dit onverlet laat dat er op- en afritten ter hoogte van Vlaardingen moeten worden aangelegd
- Dit onverlet laat dat de Kethelpleinproblematiek met betrekking tot luchtkwaliteit en volksgezondheid moet worden opgelost.

spreekt als zijn oordeel uit:

- Dat de Vaartvariant meegenomen moet worden in de procedure en de aanbestedingsfase inclusief op- en afritten bij Vlaardingen en een oplossing van de Kethelpleinproblematiek met betrekking tot luchtkwaliteit en volksgezondheid.

Verzoekt de griffie een brief namens de raad op te stellen die ^{+ Schiedam} er bij Minister Eurlings en Minister Cramer erop aandringt bovenstaande ten uitvoering te brengen;

en gaat over tot de orde van de dag.

Helen de Koning-Hoogland
CDA

Jack Tsang
GroenLinks

Dennis van der Lugt
PvdA