

Na 50 jaar toch groen licht voor doortrekken van de A4

woensdag 13 juli 2011

door Simon van Zuilen

Midden-Delfland - De voorstanders zijn heel tevreden, de tegenstanders zeer teleurgesteld. Na ongeveer 50 jaar gesteggel over de aanleg van de ontbrekende zeven kilometer van de A4 door het Midden-Delflandgebied, is de beslissing over de aanleg van het stukje snelweg nu definitief. Nu de Raad van State op woensdag 6 juli het bezwaar tegen het tracébesluit van de A4 tussen Delft en Schiedam/Vlaardingen van de tafel heeft geveegd, houdt niets de aanleg meer tegen. Rijkswaterstaat gaat er vanuit dat het verkeer &ergens in 2015’ van de A4 gebruik kan maken.

Rijkswaterstaat mag dus nu beginnen met het doortrekken van de A4 van Delft naar Schiedam. Er was op voorhand al begonnen met het verleggen van kabels en leidingen. Begin volgend jaar gaat Rijkswaterstaat met de aanleg van start, waarbij het er naar uit ziet dat de A4 medio 2015 in gebruik kan worden genomen. Verschillende milieuorganisaties, waaronder ’Milieudefensie’ en ’Hoezo Midden-Delfland Snelweg’ tekenden vorig jaar bezwaar aan tegen het tracébesluit waar toenmalig minister Camiel Eurlings van Verkeer zijn handtekening onder zette. Zij vreesden geluidsoverlast, een verminderde luchtkwaliteit en nadelige gevolgen voor het natuurgebied Midden-Delfland.

Milieuorganisaties en inwoners zijn fel tegen. Ook de gemeenten Schiedam en Delft zagen het doortrekken van de weg niet zitten. Eurlings noemde het project vorig jaar nog ’een icoon van vertraging en bestuurlijke ellende’. Eurlings opvolger Melanie Schultz van Haegen (Infrastructuur) is enorm blij met de uitspraak van de Raad van State. „Na 50 jaar praten kan de schop de grond in. Dit is geweldig voor de weggebruikers, de mensen in het gebied, de Randstad en de economie.’’ De aanleg van het zeven kilometer lange traject door natuurgebied Midden-Delfland kost bijna 900 miljoen euro. De weg wordt verdiept aangelegd, er komt een tunnel op het maaiveld tussen Schiedam en Vlaardingen en er wordt nieuwe natuur gerealiseerd.

Het bedrijfsleven in Zuid-Holland heeft verheugd gereageerd op het groene licht dat de Raad van State heeft gegeven. De sector verwacht dat de files tussen Den Haag en Rotterdam aanzienlijk zullen verminderen. Het doortrekken van de A4 betekent een extra verbinding tussen de twee steden en moet de druk bereden A13 ontlasten. ’Hiermee komt een einde aan een halve eeuw discussie’, aldus de bedrijven in een gezamenlijke reactie. Hoewel de zeven kilometer tussen de Kruithuisweg te Delft en het Kethelplein bij Schiedam grotendeels op het grondgebied van Midden-Delfland ligt, is de gemeente Midden-Delfland in meerderheid akkoord gegaan met de aanleg. Hoe geheel of gedeeltelijk verdiept of bovengronds ondertunneld de weg ook wordt aangelegd, het is en blijft een doorkruising van het door de gemeente zo opgehemelde natuurgebied. Midden-Delfland heeft zich evenmin hard gemaakt voor de aanleg van het alternatief, de aanleg van een ’tunnel met vaart’, naar een idee en ontwerp van de Maaslandse architect Ton Poot. Het blijft een gegeven: vóór de aanleg van de A4 maar tégen de aanleg van de Blankenburgtunnel. Hoe de plussen en minnen van de voor- en nadelen voor de A4 en Blankenburgtunnel ook worden uitgelegd, het blijven tegenstrijdige beslissingen.

Milieu

De milieuorganisaties reageren teleurgesteld op de beslissing van de Raad van State. Zo valt Milieudefensie over het oordeel van de raad dat de luchtkwaliteit in het tracébesluit voldoende gewaarborgd is. Volgens milieuorganisaties is de uitstoot van gassen zoals berekend door de minister niet realistisch. In werkelijkheid ligt deze veel hoger, onder meer omdat in het tracébesluit nog wordt uitgegaan van de kilometerheffing terwijl die maatregel inmiddels al van de baan is, aldus Milieudefensie. Zie elders in de Schakel ook het artikel van ’Hoezo Midden-Delfland Snelweg’, genaamd ’Vaarwel Midden-Delfland’.