

**INTERVIEW WILFRIED VAN WINDEN****'Rechtszaak verlengde A4 gaat door'**

De stichting A4 met Vaart komt geld te kort om het besluit van voormalig minister Eurlings over de verlengde A4 door Midden-Delfland aan te vechten. Voorzitter Wilfried van Winden geeft de hoop op een "goedkoper en milieuvriendelijker" alternatief met afzinktunnel echter niet op. "We gaan hoe dan ook procederen."

**W**aar staat de stichting A4 met Vaart voor?  
 "Wij pleiten voor een alternatief waarbij de hele weg van ongeveer zes kilometer door een tunnel loopt. Met daarop een vaart als zoetwaterbuffer."

**Hoezo maakt u zich zo druk over het voorstel van Eurlings? Volgens hem wordt de weg al in de omgeving ingepast als geen ander.**

"Zijn oplossing is rampzalig. Een scheur in het prachtige landschap. Zijn plan is duur, maar dat betekent niet dat het straks doet wat de minister in 2009 beloofde: dat we de nieuwe weg niet kunnen horen, ruiken of zien. Voor flatbewoners in de buurt gaat de open bak bij het Kethelplein echt geluidsoverlast opleveren. Het gerucht gaat zelfs dat er woningen gesloopt moeten worden."

**U wilt de weg helemaal ondertunnelen. Dat krijg je niet voor elkaar met 900 miljoen euro.**

"Volgens BAM en Royal Haskoning, die zelfs een berekening maakten in opdracht van Rijkswaterstaat, kan dat weldegelijk. Daarbij dreigt het plan van Eurlings nu zelfs al duurder uit te vallen."

Als uw idee zo fantastisch is. Waarom heeft Eurlings dat dan links laten liggen? Die is toch ook niet dom?  
 "Toen ons alternatief gunstig dreigde uit te pakken, kwam Rijkswaterstaat ineens op het idee dat ze een vliesconstructie (Prefab betonnen dak met vlies voor waterafdichting) wilden. Dat zou 150 miljoen euro schelen. Inmiddels is die vliesconstructie uit beeld en is ons voorstel niet meegenomen in de MER-procedure. Verder denken we dat Rijkswaterstaat geen volledige tunnel wil, in verband met verre plannen voor een extra oeververbinding over de Maas en de aanleg van de nieuwe A24. Ons plan zou daar niet goed bij aansluiten."

**Bent u het ermee eens dat een A4 met vaart niet te combineren is met een nieuwe A24?**

"Ja, maar je kunt ook de A20 verbreden. In dat geval heb je geen nieuwe weg meer nodig."

**Nu dus naar de rechtszaal. Hoeveel geld komen jullie tekort?**

"5000 euro. We hebben er al 13."

**Kent u die profvoetballer, die heeft ook iets met vaart in zijn naam (Rafael van der Vaart, red). Kunt u die niet bellen?**

"Ha ha. Ja dat is misschien wel een goed idee. Niet geschoten is altijd mis. Maar hoe dan ook. Dat geld krijgen we echt wel bij elkaar."

**Verschillende clubjes vechten dit wegbesluit aan. Waarom werken jullie niet samen?**

"Deels doen we dat. Wij hebben echter een aparte positie. Wij zijn niet tegen de weg."

Thomas van Belzen

