

Laten we Midden-Delfland verloren gaan?

[PRINT](#)

donderdag 16 september 2010



Hoe kun je dit mooie gebied voor eeuwig geweld aandoen?

door Gemma van Winden-Tetteroo

Midden-Delfland – “Het is zo ontzettend jammer dat de mensen niet inzien dat Midden-Delfland echt ten gronde gaat als de A4 doorgetrokken wordt op de manier die de minister wil. Kijk eens om je heen: dit mooie gebied, dat gaat verloren. En laten wij dit zo maar gebeuren?” Nog steeds schijnt het niet door te dringen dat het fraaie

Midden-Delfland voor eeuwig verziekt wordt als de verlengde A4 in de door minister Eurlings voorgestelde betonnen bak komt. “Niet horen, niet zien en niet ruiken,” dat zijn eisen waaraan met geen mogelijkheid kan worden voldaan als de minister op zijn strepen blijft staan, zo zeggen de voorstanders van behoud van het gebied.

Landingsbaan breder dan afgesproken

“De bak die de minister voor ogen heeft om de A4 in te laten ‘verdwijnen’ is 42 meter breed en 8 meter diep,” zegt Ton Poot uit Maasland. “42 meter! Dat is veel breder dan ooit afgesproken. Dat is eigenlijk een ruime landingsbaan voor een flinke Boeing.”

Op 2 september jl. ondertekende demissionair minister Eurlings het Tracébesluit voor de aanleg van de A4 Delft-Schiedam. Een groot deel van de bevolking blijft zich toch tegen het besluit van minister Eurlings verzetten. Men wil liefst géén A4 om het gebied te beschermen òf, als het echt niet anders kan en de weg er wel moet komen, een A4 die goed is ingepast zoals eerder afgesproken met de regio in de IODS variant, òf een A4 –met-Vaart. “Dat is allemaal stuk voor stuk beter dan de A4 die minister Eurlings nu voorstelt. Want dat wordt een weg die je blijft horen, zien en ruiken. Een weg die zorgt voor onherstelbare schade aan het natuurgebied en ontoelaatbare luchtvervuiling en geluidsoverlast. Dit laatste geldt met name ook voor de wijken van Delft, Schiedam en Vlaardingen die aan deze weg grenzen!

Bovendien is het straks ook een weg waarop je meteen weer in de file staat omdat het Kethelplein dit extra verkeer niet aankan,” zo stellen de mensen die Midden-Delfland willen sparen. Zij lijken roepende in de woestijn.

“Zuinig op het landschap? Laat me niet lachen!”

“Het vreemde is, dat ons gemeentebestuur en het college van Midden-Delfland wel de mond vol heeft van Cittaslow en dergelijke en daar ook een kapitaal aan uit geeft, maar niet wil kijken wat een dergelijke aanleg van de weg voor consequenties heeft voor dit gebied. Wat nu ‘zorg voor de boeren’ en wat nu ‘zuinig zijn op het landschap’? Persoonlijke belangen en Haagse belangen zijn hier veel groter dan het belang van dit gebied, ons eigen Midden-Delfland. En dat noemt zich dan een groene gemeente? Het is te zot voor woorden dat de gemeenten om ons heen meer protesten laten horen dan wij zelf. En dat onder het mom van ‘IODS is zo goed voor de toekomst’. Laat me niet lachen. Ze geven geen zier om dat hele gebied anders zouden ze er niet zo schaamteloos mee om gaan,” zegt desgevraagd een mevrouw die niet met haar naam in de krant wil. Hoofdschuddend loopt zij door. “De gemeente heeft zich gewoon in de luren laten leggen,” voegt een meneer daaraan toe. “De mensen zijn het zat, al dat gekrakeel om die weg. Maar moet je er dan maar in berusten? De strijd om ons mooie landschap opgeven? Als de A4 aangelegd wordt zoals de minister wil, dan is Midden-Delfland snel weg, ja.”

Midden-Delfland is zo snel weg

Toch laten de echte aanhangers van het mooie gebied het er niet bij zitten. Op 25 september vindt er een grote protestpicknick plaats met tal van activiteiten erom heen. “Een nu-of-nooit-meer picknick,” verklaart de organisatie. “Wij willen laten merken dat de A4 die Eurlings voor ogen heeft, niet geaccepteerd wordt.” Men wil het besluit van de minister ongedaan maken bij de Raad van State. Daarom worden op zaterdag 25 september van 12.00 tot 16.00 uur allerlei activiteiten georganiseerd op het zandlichaam van de A4 bij de kruising met de Woudweg. Er vindt een symbolische begrafenis plaats van de A4-Eurlings waarna zich een vrolijke manifestatie ontwikkelt die duidelijk moet maken hoezeer minister Eurlings zich vergist en hoe hij zich ten onrechte rijk rekent.

Ten halve gekeerd?

Toch maar wat vrolijkheid kennelijk, want de eerste spade is nog niet in de grond gestoken en er geldt nog steeds: ‘Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald’. Er komen muziekoptredens, een voordrachtskunstenaar, unieke familiekiekjes tegen de achtergrond van het zandlichaam, verkiezing look-a-like Eurlings, kabaalsessies, hangplekken voor jongeren en ouderen, vliegerwedstrijden voor de kinderen, toespraken, informatiestandjes, filmpjes, trommel- en ketelmuziek en andere ludieke protestacties.

**Begrafnisstoet**

Er gaat zelfs een 'begravnisstoet' vanaf beide zijden van het zandlichaam. Start van Delft/Midden-Delfland is om 11.00 uur bij het zandlichaam aan de Kruithuisweg. Het wordt een traject van 5 kilometer. Parkeren in de berm is uiteraard voor eigen risico.

In Schiedam/Vlaardingenvan start men bij het zandlichaam ter hoogte van de Brederodeweg. Vertrek om 11.50 uur. Beide groepen worden rond 12.00 uur bij de picknickplaats verwacht waar de A4-Eurlings symbolisch ten grave gedragen zal worden. Natuurlijk is iedereen ook rechtstreeks welkom aan de Woudweg.

Eenieder die het Midden-Delfland gebied wèl een warm hart toedraagt en het behouden wil, is van harte welkom. De picknick wordt georganiseerd door de samenwerkende organisaties achter 'Hoezo Midden-Delfland snelweg?' Dit zijn Milieufederatie Zuid-Holland, Stop RW 19/A4, A4 met Vaart, KNNV Delfland en Milieudefensie. Meer informatie over de picknick is te vinden op www.hoezomiddendelflandsnelweg.nl. Meer informatie over de A4 Delft-Schiedam: www.jouwleefomgeving.nl. De organisatie is op de dag van de picknick bereikbaar via 06 23 9229 23.

Sluit venster