

De bouwkosten voor de tunnel met vaart en de TN/MER-variant 1a in het onderscheiden gedeelte zijn weergegeven in onderstaande tabel.

[in miljoenen €]	Bouwkosten
TN/MER 1a	438
A4 met vaart	622

Bouwkosten inclusief objectonvoorzien, engineering en toezicht, exclusief project onvoorzien en BTW.

**Tabel 1: raming bouwkosten**

Op investeringskostenniveau betekent dit:

[in miljoenen €]	Investeringskosten
TN/MER 1a	573
A4 met vaart	815
verschillkosten	242

Investeringskosten inclusief 10% project onvoorzien en BTW.

**Tabel 2: raming investeringskosten**

Hierbij kan nog worden opgemerkt dat de kostenramingen met een nauwkeurigheid van +/- 25% zijn gemaakt, waardoor de verschillkosten een nog grotere onnauwkeurigheidsmarge krijgen.

De meerkosten voor de "A4 met vaart" t.o.v. de TN/MER variant 1a bedragen derhalve circa € 250 miljoen inclusief 10% projectonvoorzien en BTW.

Een nadere onderbouwing van de raming is gegeven in de bijlage.

Opgemerkt kan worden dat het niet mogelijk is in dit stadium een meer nauwkeurige raming op te stellen; de raming is immers gebaseerd op een globale studie waarin vele aspecten niet of slechts zeer summier zijn bekeken.

Hierdoor is het noodzakelijk bij de directe kosten een toeslag onvolledig plan op te nemen; de opslagen om te komen tot een bouwkostenniveau zijn ervaringspercentages en kunnen in dit stadium niet met een raming onderbouwd worden.

Helaas is het niet mogelijk gebleken met de opstellers van de eerdere raming van de tunnel met vaart, aannemer BAM, in het kader van deze studie van gedachten te wisselen.

Omdat ook de gegevens voor de vergelijkende MER-variant niet of slechts zeer beperkt voorhanden zijn is voor beide varianten dezelfde opslagpercentages gehanteerd. In een volgend stadium kan voor beide varianten een betere inschatting gemaakt worden van deze opslagpercentages.

### 3.2 Vergelijking met eerdere ramingen

In het kader van de second opinion op de Quick Scan voor de tunnel met vaart is eind vorig jaar door Royal Haskoning een globale kostenraming van zowel de IODS variant