

Vergelijkings-tabel

IODS 2006 TB 2010 A4mV 2009/2010

A4 met Vaart / V & W
Beroep

	IODS	TB	A4mV
Schiedam-Vlaardingen			
rijbanen	2x2 (met een optie 2x3)	1x3 /reservering 4e +1x4	1x3 +1x4 (met optie 2x4)
kethelplein	configuratie 1A/ volledig dak	configuratie 1B/ half dak	configuratie 1A
aansluiting Schiedam A20	volledig	vervalt	volledig
tram	knik in tunnel: tram op 4 meter hoogte	tunnel recht: tram op 7 meter hoogte	tram blijft op maaiveld
hulpdiensten	via tunnel	via parallelwegen	via tunnel
landtunnel	2km	2km	1km
installaties	geen sprinkler	geen sprinkler	wel sprinkler
Midden Delfland			
rijbanen	2x2 (met optie 1x2 +1x3)	1x2 /reservering 3e +1x3 (met optie 2x4)	1x3+1x4 (met optie 2x4)
vorm	open bak	open bak, maar veel breder	tunnel met vaart erop
hulpdiensten	via open bak	via parallelwegen	via tunnel
techniek	vliesconstructie	beton bak	lichte afzinktechniek
bouwmethode	complex	minder complex	eenvoudig/ schaalvoordeel
aanlegniveau	diepte 8 meter	diepte 8 meter	half verdiept ca 6meter
uitvoeringsrisico	groot	normaal	gering
geluid MD	40 dBa op 250m is het streven	40 dBa op 250-500m/ nieuw materiaal	0 dBa
zicht	geluidwallen	geluidwallen	dijk en vaart (boezerniveau)
geur	open bak, geen regulering mogelijk	open bak, geen regulering mogelijk	regulering mogelijk
licht	geen oplossing bekend	geen oplossing bekend	in tunnel/ geen hinder
bebording	geen oplossing bekend	geen oplossing bekend	in tunnel/ geen hinder
EHS	3km doorbroken/ 1 econduct/ dastunnel	3km doorbroken/ 1 econduct/ dastunnel	EHS wordt gehandhaafd
regenwater	openbak: veroorzaakt vervuild water	open bak: veroorzaakt vervuild water	in vaart, geen vervuiling
zoetwaterbuffer	geen	geen	ja
recreatieve waarde	geen	geen	vaarwater (zwemmen, schaatsen)
natuurlijke oevers	geen	geen	ja, ca 10km uitreedbare oever
veiligheid	voldoet aan wettelijke norm	voldoet aan wettelijke norm	voldoet aan wettelijke norm
MKBA	matig	slecht (oa dak eraf Kethelplein)	goed/ maar niet berekend