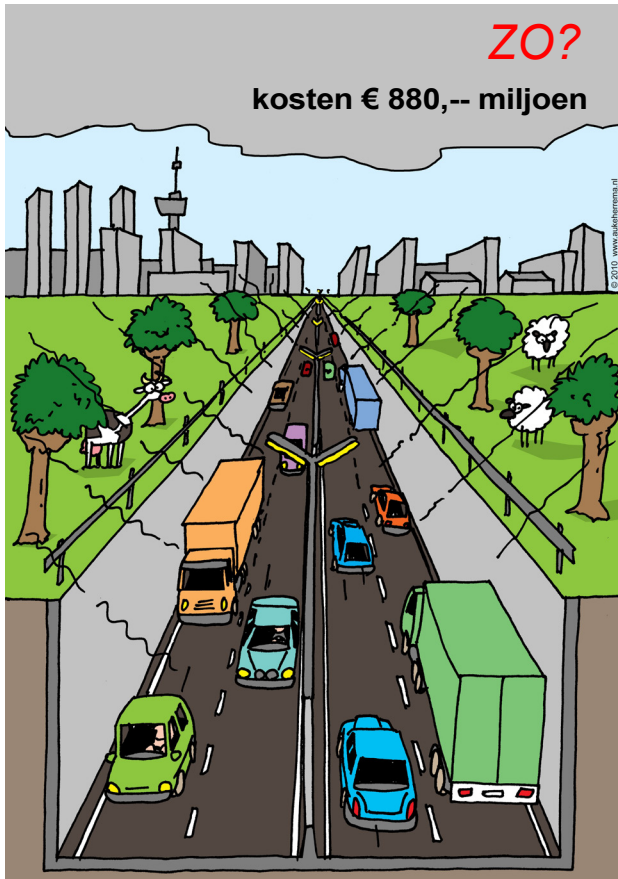


# Behoud ons landschap!

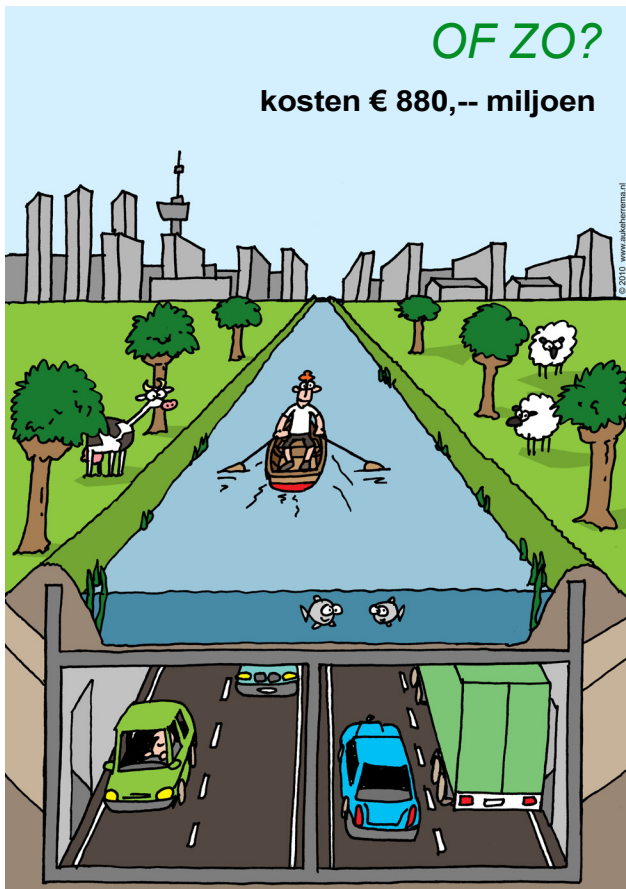
Huidig plan demissionair Minister Eurlings



- Open bak (scheur) door Midden-Delfland
- Landtunnel (volledig dak) bij Kethelplein
- Ingewikkelde bouwmethode op basis van meerdere technieken
- Grote kans op kostenoverschrijding en/of vertraging
- **Horen:** geluidbelasting op 250-500 meter afstand: 40 dBa (in de polder)
- **Zien:** horizonvervuiling door 6 m hoge geluidswallen (Delft), lichtmasten en wegwijzers
- **Ruiken:** open bak dus geen regulering luchtkwaliteit
- Duurzaamheid: de bak neemt veel en geeft niks terug
- Veiligheid: verschillende protocols

**Rijkswaterstaat en “de vrienden van de A4” willen u doen geloven, dat de uitvoeringsvorm van de A4 beslist is. “A4 met Vaart” gelooft in haar alternatief en gaat door tot de Raad van State.**

Plan Stichting A4 met Vaart



- Tunnel met vaart erop door Midden-Delfland (5km)
- Landtunnel (volledig dak) bij Kethelplein
- Innovatief gebruik van bestaande, beproefde, bouwmethode (afzinktunnel)
- Minder kans op kostenoverschrijding en/of vertraging door bouwwijze
- **Horen:** in Midden-Delfland niet te horen
- **Zien:** onzichtbaar; de vaart is één met de polder, de A4 ligt er onder (t/m Holy-Groenord)
- **Ruiken:** reukloos; installatie filtert de uitlaatgassen
- Duurzaamheid: de A4 met Vaart geeft schone lucht, een waterbuffer met recreatiemogelijkheden en natuur
- Veiligheid: één protocol

**Wat kunt u doen? Zet uw handtekening voor de petitie: [www.a4metvaart.nl](http://www.a4metvaart.nl)**

Of schrijf voor 11 mei een zienswijze tegen het OntwerpTracéBesluit (downloaden op <http://www.centrumpp.nl/projecten/actuele%5Fzienswijzeprocedures/>)

**LET OP: GROOTS EVENEMENT OP 13 MEI 2010 OM 14.00 UUR**  
**HemeIVAARTdag - locatie: Brederoweg/ Europaboulevard**  
**grens Groenord/ Schiedam met Holy/ Vlaardingen**

De Stichting maakt veel kosten; u kunt een donatie overmaken op bankrekeningnummer 1546.84.899, ten name van: de Stichting A4 met Vaart te Delft. Wij zoeken voor onze diverse activiteiten vrijwilligers; zowel denkers als doeners, stuur ons een mail ([a4metvaart@gmail.com](mailto:a4metvaart@gmail.com)) als u zich zou willen inzetten voor de goede zaak.

# A4 met Vaart

## hoezo

- een langere bouwtijd?
- duurder in aanleg?
- onveilig?



Baseer uw mening op de feiten!!  
Kijk op [www.A4metvaart.nl](http://www.A4metvaart.nl)