

A4 met Vaart dient beroepschrift in

A4 met Vaart het beste voor Midden-Delfland

De Stichting A4metVaart heeft 24 november j.l. haar beroepschrift tegen het huidige Tracébesluit bij de Raad van State ingediend. De A4metVaart is het Meest Milieuvriendelijke alternatief, MMA, voor de aanleg van de A4 Delft-Schiedam. De uitvoering van de A4 Delft-Schiedam in een A4metVaart betekent, dat de A4 over ruim zes kilometer wordt aangelegd als een afgezonken tunnel met op het dak van deze tunnel een klassieke Hollandse vaart. De weg met “dak erop” is 'niet te zien, niet te horen en niet te ruiken! Ook tussen Schiedam en Vlaardingen geen zeven meter hoge heuvelrug en een tram die hier nog over moet, maar gewoon een tunneldak op maaiveld. Kortom voor hetzelfde geld A4metVaart is de optimale, integrale inpassing van de A4 tussen Schipluiden-Delft en Schiedam-Vlaardingen zonder concessies aan het milieu en zonder financiële open einden als gevolg van het gebruik van minder bewezen bouwtechnieken.

De Stichting A4metVaart is niet tegen elke A4, maar wel voor een permanent en volledig behoud van het Midden-Delflandschap: de laatste grote groene buffer, het stilte- en onthaastingsgebied voor de vele inwoners van de volle ZuidWestelijke Randstad. Midden-Delfland heel houden voor nu en de toekomst, zonder een zes meter diepe scheur in de polder en zonder een heuvelrug tussen Schiedam en Vlaardingen. De A4metVaart faciliteert in de Zuidvleugel, de motor van de economie, een ingepakte A4, een tweede verbinding over de weg naast de huidige A13 tussen Den Haag en Rotterdam. Na voltooiing van de A4 Delft-Schiedam is de verkeerscapaciteit van Beneluxtunnel en A20 meer dan benut. Vanuit een ruimtelijke samenhang gezien lijkt een echt westelijke en goed ingepaste oeververbinding, op ruime afstand van de Beneluxtunnel, vlakbij de monding van de Waterweg en de tweede Maasvlakte, een logische vervolgstap. *A4metVaart december 2010*



Midden-Delfland nu met rechtsboven de “A4 met Vaart”: een snelweg onder een Hollandse vaart, niet te horen, niet te zien en niet te ruiken

In bijgestuurde fact-sheet worden puntsgewijs vergeleken: het oorspronkelijke IODS-voorstel, het huidige Tracébesluit en A4 met Vaart.

Voor meer inlichtingen:

www.a4metvaart.nl

A4metVaart@gmail.com

Stichting A4 met Vaart

Delft